

Наименование изделия

Задвижка фланцевая чугунная с обрезиненным клином с невыдвижным шпинделем

Обозначение изделия

VOCXXXX

Предприятие-изготовитель

TECOFI SAS, Франция

Назначение и область применения

Установка в качестве запорного устройства на трубопроводах холодного и горячего водоснабжения, трубопроводах сточных вод, водоотведения, пожаротушения, водоочистки, технологических трубопроводах, транспортирующих среды, неагрессивные к материалам изделия в пределах параметров и характеристик, указанных ниже.

Общие технические характеристики

Спецификация материалов согласно паспорта изделия

Двухсторонняя герметичность

Класс герметичности по ГОСТ 9544-93 (класс герметичности А)

Рабочие параметры в соответствии с с паспортом изделия

Фланцевый монтаж Ру10/16 для задвижек VOC4241 Ду40-600

Фланцевый монтаж Ру25 для задвижек VOC425X

Управление штурвалом Ду40-400

Управление механическим редуктором Ду450-1000 (с монтажным фланцем для установки электрического привода)

Задвижки комплектуются под заказ :

- Переходником под ключ (для безколодезной установки)
- Указателем положения и концевыми выключателями (для систем пожаротушения)
- Электрическим приводом

Нормы и стандарты

Строительная длина в соответствии с паспортом изделия

Монтажные фланцы в соответствии с паспортом изделия

Гарантия и срок службы

В соответствии с гарантийным талоном на изделие

Правила хранения и транспортировки

Задвижки хранить в закрытых помещениях с естественной вентиляцией. Обрезиненный клин должен быть приоткрыт во избежание деформации резины. Транспортировка задвижек осуществляется на прочных поддонах. Задвижка должна быть прочно закреплена, для избежания возможных ударов и появления механических повреждений. Внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений.

Установка и монтаж

Задвижки могут устанавливаться на открытой площадке, в помещениях, в колодцах, в грунте (безколодезная установка). К монтажу и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижки и требования руководства по эксплуатации. Перед монтажом произвести наружный осмотр задвижек на отсутствие повреждений, проверить внутренние полости на наличие посторонних предметов, проверить легкость и плавность хода. Надежно закрепить задвижку стропами, исключая кантование, срыв при подъеме или опускании.

До окончания крепления задвижки на трубопроводе не рекомендуется ослаблять или снимать стропы. При монтаже необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов.

Задвижки не должны испытывать нагрузок от трубопровода. При необходимости должны быть предусмотрены опоры, снимающие нагрузку на задвижку от трубопровода. Перед установкой трубопровод должен быть очищен от грязи, окалины, песка и др. Задвижки могут устанавливаться на горизонтальных или вертикальных трубопроводах. Направление среды – любое.

Перед установкой задвижки на трубопровод, убедитесь, что клин задвижки находится в полуоткрытом положении.

При заполнении системы водой, открутите воздухоотводчик на крышке задвижки (если предусмотрено конструкцией) и стравите воздух из системы. Закрутите воздухоотводчик при появлении воды. После запуска системы убедитесь в отсутствии протечек в местах фланцевого присоединения.

Задвижки сконструированы для подземной установки и не требуют дополнительного обслуживания.

Рекомендации по бесколодезной установке задвижек (в грунт).

При бесколодезной установке в большинстве случаев установка опоры под задвижку не требуется. Достаточно обеспечить качественную трамбовку грунта в месте установки. При монтаже задвижек больших диаметров или в связи особенностями конкретной местности, может понадобиться установка опоры под задвижку.

Дополнительное оборудование для бесколодезной установки:

- адаптер на задвижку 30x30 VOCCMA,
- телескопический шток VOCEXT,
- опорная пластина под ковер VOCPLATE,
- ковер VOCHYDRANTKEY,
- Т-образный ключ VOCLEVVRENCH

Удлинительный телескопический шток должен быть установлен под углом 90° по отношению к задвижке и уровню земли. Угловые отклонения не допускаются, так как это может привести к поломке штока. При использовании удлинительного шпинделя фиксированной длины просьба учесть, что в случае использования неправильно подобранного уличного ковера, поверхностные нагрузки передаются непосредственно на задвижку.

1. Соедините задвижку с ответными фланцами трубопровода.
 2. Установите удлинительный шток на задвижку, для чего сдвиньте пластиковый кожух вверх, совместите крепёжное отверстие на шпинделе с отверстием на штоке задвижки.
 3. Зафиксируйте шток на задвижке с помощью входящего в комплект шплинта. Сдвиньте пластиковый кожух вниз до упора.
 4. Отрегулируйте длину телескопического штока так, чтобы верхняя часть находилась на 5-7 см ниже уровня земли.
 5. Начинайте засыпать траншею грунтом.
- Обязательно проводите послойную трамбовку почвы. Может потребоваться досыпка грунта. При засыпке не используйте бульдозер, так как это может привести к смещению и поломке штока.
6. Установите опорную плиту на шток так, чтобы «лапки» штока прошли сквозь пазы в опорной плите.
 7. Установите на опорную плиту уличный ковер VOCHYDRANTKEY и произведите окончательную засыпку грунтом до верхней крышки и трамбовку.

Эксплуатация

После монтажа произведите пробное открытие-закрытие задвижки, убедитесь в плавности хода клина. Клин задвижки при эксплуатации необходимо поднимать полностью до верхнего упора и плотно закрывать вручную, без применения добавочных рычагов. Не рекомендуется прикладывать значительные усилия для закрытия арматуры. Это может привести к повреждению покрытия клина, уменьшению срока службы запорной арматуры и отсутствию герметичности в закрытом состоянии при деформации клина. Не допускайте гидравлических ударов. Работы по уходу, содержанию и замене задвижки должны производиться при отключенном насосном оборудовании, в отрезке трубопровода должно быть снято давление. Запрещается использовать задвижки в рабочих условиях, превышающих заявленные в паспорте изделия, разбирать задвижку, находящуюся под давлением. Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически производить осмотр задвижки, в соответствии с правилами и нормами эксплуатирующей организации. Если задвижка долгое время находится в одном и том же положении, рекомендуется, как минимум, 4 раза в год производить полный цикл открыто-закрыто.

Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение срока, указанного в гарантийном талоне на изделие.